

Companies

装备制造制造业振兴规划今日定稿

◎本报记者 徐虞利

钢铁、汽车两大产业振兴规划率先通过国务院审议，其他八大产业的规划也在做最终的制定修改工作。昨日，参与制定装备制造制造业规划的权威人士向记者透露，装备制造制造业规划今天将由发改委、工信部及行业专家共同讨论，做最终修改后再上报国务院。

本周，工信部在京召开了部分机械行业协会工作座谈会，会议形成五点建议，一是加强产业结构调整，抓住机遇促进产业升级；二是加强自主创新支持力度，提高企业创新能力促进产品升级；三是从政策层面支持企业重组兼并，少铺摊子，促进企业从“做大做强”到“做强做大”转变；四是加快首台(套)政策落实，鼓励用户采用自主化国产设备；五是加强关键基础件的政策支持，促进行业整体技术水平提升。

上述权威人士表示，从这次会议可以基本看出振兴规划的基本思路，与汽车振兴规划相比，装备制造制造业的振兴规划没有特别具体的刺激措施，主要是方向性和政策性的调整方案。规划意见稿中印象最深的涉及重大装备和基础零部件，尤其是基础零部件首次被放在了非常重要的位置。

据了解，目前国内工程机械行业基础零部件依赖国外进口，受制于人。国外供应商企业在基础零部件供给、价格、供货期、规格等多方面陆续开始对我国采取限制，同时，一些政策的制订和执行中存在问题，影响产业的正常发展和做大做强，约70%的行业利润被进口零部件吃掉。

件吃掉。

业内大企业建议，应由政府部门出面支持、引导工程机械行业突破基础零部件的研发薄弱环节。即政府部门应对基础零部件技术研究给予减息贷款等经费支持或优惠政策，由有关部门出面联合高校等科研力量，重点突破中高端液压元器件、发动机等研制难题；其次，主机企业与配套件企业组建长期战略合作伙伴关系，由主机企业集团向基础零部件企业投入资金和技术支持，增强配套企业生产能力；同时，政策引导、扶持，通过资产重组或并购组建数家大型基础零部件企业集团，增强零部件生产企业的市场开拓及研发能力。

权威人士表示，国家也将在这些重点升级研发领域给予类似钢铁企业那样的资金支持。而在核电、新能源等重大装备制造方面，对企业购置高端、环保设备在税收上给予优惠；以及对国内用户采购国产机械装备也可能给予一定优惠。



造船产业振兴规划或第二批“上会”

◎本报记者 于祥明

紧随钢铁、汽车产业之后，造船产业振兴规划也在紧锣密鼓制订之中。1月15日，记者从权威渠道获悉，造船产业振兴规划安排上会的时间很靠前，或将成为第二批被审批产业规划。

记者多方了解获悉，造船产业振兴规划初稿已定，正在对细节内容进行推敲。此前，工业和信息化部

装备工业司副司长李东指出，当前船舶工业的重点任务主要三个方面，即要保订单、保市场、调结构、促发展，提高船舶工业自主创新能力等等。

实际上，在去年12月下旬，工信部就振兴规划内容专门组织召开船舶业管理座谈会，国内主要造船企业和金融机构均参与探讨，其中银企支持性政策被“重点关注”。其政策包括：如何发展船舶融资租赁，扩大出

口买方信贷等，以加大对船舶工业的金融政策支持。

与汽车产业不同，造船业的振兴首要解决的不是消费力不足的问题，而是如何确保手持订单完成和交付。”中国船舶重工经济研究中心专家李赫向上海证券报表示，这需要对造船企业、船东两个方面的金融支持。她还指出，对于前期人民币升值给船企造成的压力，也值得关注。

对国轮国造也应给予进一步的

支持。”李赫表示，这包括信贷和产业政策支持，以提高国内船东在国内船企造船的积极性。

对于可能出台的振兴规划，申银万国一份研究报告也有所预测，认为政府未来将会在帮助企业应对弃单风险、扩大国内需求和提升企业竞争力等方面进一步出台措施。其中包括成立船舶工业发展基金和成立融资租赁公司等，以确保重点船企订单的顺利完成和交付。

成品油调价后续报道

石油双雄 价格战或暂熄火

◎本报记者 陈其珏 实习记者 陈研

国内成品油价格在昨天获官方第二次下调后，前期出现的价格战是否会延续？对此，多位能源专家昨天表示，两大石化巨头未来可能还会在国家政策范围内分别调整成品油价格，但过去一段时间的价格战不太会重现，可能以微调整理为主。

我国目前的成品油价格依然偏高，仍存在一定下降空间。”资深石油专家韩学功教授昨天在接受上海证券报采访时表示，当前我国的成品油价格与其他国家相比仍处高位，仅在日本之后。据他分析，国内成品油价格每升还有一元左右的降价空间。但扣除每升汽油1元和柴油0.8元的燃油税后，可下调的幅度就较小。

他指出，国内两大石化巨头在原油供应和销售渠道方面各有优势。中石化原油加工外购量达80%，其中进口原油占70%。在当前国际原油市场需求疲软，价格持续走低的情况下，其炼油成本急剧下降，中石油是我国最大的油气供应商，是国内原油的主要加工和销售商。原先，石油开采企业销售国产原油时，如果销售价格超过每桶40美元，所获得的超额收入，将按比例征收石油特别收益金。原油和成品油价格的下跌，大幅降低了中石油需上交的特别收益金，也减轻其上游生产成本压力。

两大巨头其实各具优势，在成品油市场竞争领域都没有绝对的胜算把握。在这种情况下，双方继续开打“价格战”得不偿失。”韩学功说。东方油气网副总经理钟健则表示，自1月1日以来，国内成品油市场依然不改下跌态势。主营在零售领域更是相继拉开了激烈的价格战。但此番国家再次下调成品油价格之后，加油站大幅降价促销的局面或将得到缓解。

对于作为国内成品油供应“三支力量”的地炼方面，他指出，成品油价格继续下调将使地炼的生存环境进一步雪上加霜。但另一位专家则称，两大集团此前并没有真正意义上的“价格战”竞争，未来仍可能在国家政策范围内小幅下调成品油价格，但幅度小到可以忽略不计。自去年12月25日以来，中石油、中石化两大集团已在上海、重庆等地多次推出降价促销举措，且降价幅度惊人。由于双方降价频繁，且间隔紧凑，被外界视为一场历年罕见的成品油“价格战”。

2009年铁矿石谈判跟踪报道

下周开始讨价还价 中方目前手握两大筹码

◎本报记者 徐虞利

昨日，记者独家获悉，在唐山召开的进口铁矿石工作会议上，宝钢负责人首次透露了正在进行的2009年国际铁矿石价格谈判进程。据悉，第一轮谈判已结束，中方提出的新财年合同从1月1日起执行未被日、韩钢厂认可；下周将进行第二轮，双方将进入讨价还价阶段，中方目前手握两大筹码。

宝钢负责人表示，此次谈判中国钢铁企业拥有两大筹码：连续五年供应紧张的铁矿石市场在去年开始逆转，价格暴跌超过50%，三大供应商纷纷减产裁员，由于钢铁业的不景气，中方有充足理由要求供应商降价；其次，澳元和巴西货币大幅贬值，而铁矿石贸易结算以美元计价，即使铁矿石价格大幅下降，从汇率上计算，供应商减少的盈利并没有实际那么多。

2008年我国全年累计进口铁矿石4.43亿吨，同比增长15.9%；铁矿石累计进口金额达到605亿美元，同比增长79.1%。MY STEEL研究中心分析师曾节胜认为，2009年我国粗钢产量很可能出现下降，最多与去年持平。假设2009年粗钢产量为5亿吨，铁钢比为0.94，生铁产量为4.7亿吨，那么，总共需要成品铁矿石7.4亿吨。如果今年钢铁生产所需铁矿石对外依存度仍为52%，则全年需要进口铁矿石

3.85亿吨，比去年少进口4500万吨。而全球的铁矿石需求量估计将减少8000万吨。另外，中国沿海港口仍然有高达8000万吨的铁矿石库存，足够中国钢铁企业消耗2个月。

目前三大供应商计划的减产幅度约为产量的10%。力拓公司昨日宣布位于澳洲西部Pilbara矿山2008年的铁矿石出货量共计1.753亿吨，下降10%。2009年现货矿和协议矿的差距将明显缩小，即使下降到46美元/吨，由于其生产成本只有20美元/吨，对于供应商来说仍毛利丰厚，减产幅度自然不会太大。由此估计，2009年力拓至多减产1700万吨，巴西淡水河谷减产少于3000万吨，必和必拓至多减产1500万吨，加上其它的减产，铁矿石出口量总共将减少7200万吨。总体上明年海运铁矿石市场供应已明显大于需求。”曾节胜说。

与此同时，铁矿石主产国货币大幅贬值也为铁矿石大幅降价提供了空间。去年8月份以来，澳元、巴西雷亚尔对美元最大贬值幅度都接近40%。钢铁业分析师王铁山表示，在美元出现升值趋势和人民币汇率稳定的情况下，如果铁矿石降价70%，2009年澳矿为28.2美元，巴西矿为24.4美元，考虑40%的货币贬值，以澳元、巴西雷亚尔计价，相当于2007财年的价格水平，这是澳大利亚人和巴西人都能接受的。



“倒卖长协矿”禁令签订延后

◎本报记者 徐虞利

昨日，中国钢铁工业协会和五矿商会共同在唐山召开进口铁矿石工作会议，原拟与全部拥有进口铁矿石资质的钢铁企业和贸易商签署公约执行代理制，却没有达成任何成果。

此前中国钢协顾问吴溪淳表示，所有企业将签订一份行业公约，用来规范进口铁矿石秩序，不允许倒卖长期协议铁矿石。据了解，此次中钢协主要是向所有进口企业就签订铁矿石贸易公约收集意见和信息，签订自律公约要延后。据参会人士透露，作为国资委考核的中央企业，长期协议铁矿石的使用情况，如全年合同执行了多少，尚未执行的合同总量等。此次会议强调国内进口铁矿石价

格只允许出现一个价格——长期协议铁矿石价格，全部拥有进口铁矿石资质的钢铁企业和贸易商在对国内其他用户分销长期协议矿时，必须实行代理制，即仿照日本经营模式，按3%-5%的比例收取代理服务费，而不是向现货市场倒卖赚取差价。

但钢厂和贸易商对此反应均不积极，认为其操作性较差。有钢厂人士说，国内钢铁企业的数量太多、规模差异大、发展水平参差不齐，怎么可能用一个价格来约束所有人？”而一家拥有进口资质的贸易商负责人告诉记者，操作性确实是大问题，比如大钢厂向小钢厂出售长协矿，外界如何得知真实的合同价格？如何进行监督？更不要说赚取最大利润的贸易商了。

煤电“顶牛”显恶果 发改委考虑干预

◎本报记者 叶勇

距离福州煤炭订货会结束已半月有余，但持续谈判的煤电双方至今仍未就煤价达成协议。由于2008年煤炭订货合同已过履行期限，部分地区出现了煤炭企业向电厂停供的现象。为此，发改委正考虑介入煤电之争。

五大电力集团一直在通过多种途径希望国家发改委介入煤电谈判，尽管国家发改委一再强调价格由双方自主衔接，不允许任何单位和个人干涉，但是，在煤电之争持

久不下、电厂库存逐渐减少、最终导致大面积缺煤停机而严重影响正常社会用电的情况下，作为对市场煤、计划电”这个体制内问题的处理，发改委有从体制内的角度进行干涉以解决问题的合理性。

相关政府部门一位官员告诉上海证券报记者，发改委正在考虑介入煤电之争，但是，由于双方分歧超过100元/吨，协调起来非常困难，一旦介入，很可能的结果就是两边“各打五十大板”。

记者近日还获悉，发改委价格司人士与国家电监会有关部门接

触，征求应对煤电之争的意见。分析人士指出，煤电顶牛导致的糟糕结果最晚也要在农历新年之初也即正月初暴露出来，期间如果电厂不购买市场煤，电厂的库存到已趋于耗尽，缺煤停机恶果将会出现。届时必会惊动中央政府，倒逼发改委出手。

让人担忧的是，电企目前依然态度坚决。今年没有保奥运任务，再亏损就很难定义为政策性亏损，作为国资委考核的中央企业，我们需要盈利，如果越发电亏，我们可能就不发电了。”五大电力集团一

位人士表示。

而煤炭企业的态度也颇为强硬。根据未经证实的消息，在东北地区，华电集团的七家电厂遭到东北某煤炭集团停供，一度停机。不少煤炭企业人士坚持认为，煤炭企业的盈利状况使其有能力通过限产与电企进行较长时间的周旋。

在电价上调可能性微乎其微的情况下，考虑电力企业巨亏的状况，和煤炭企业成本上升的现实，发改委介入的方式也很可能就是“和稀泥”，即要求双方各让一步，确立一个中间价格。

2009年铜冶炼加工费谈判

日方获涨70% 中方下周续谈

◎本报记者 徐虞利

日本泛太平洋铜业公司官员昨日表示，该公司已经与必和必拓就2009年铜精矿加工精炼费(TC/RC)达成协议，较2008年约提高70%。CSPT中国铜原料联合谈判小组组长、铜陵有色金属集团进出口有限公司总经理杨军同日在接受上海证券报采访时透露，中方尚未与必和必拓达成价格协议，下周将重开谈判。

据悉，江西铜业股份有限公司已与美国Freeport公司确立2009年的铜精矿加工精炼费，为75美元/吨和7.5美分/磅，较上一年度增长近60%。根据双方的长期合约，江西铜业2009年将从Freeport收取3万吨铜精矿。杨军表示，已知道江西铜业的价格，但双方可能还未签署正式合同。他不愿对谈判结果发表评论。

所谓铜冶炼加工费，是指签订长期供应协议的冶炼商购买铜精矿的价格以未来某一个月LME铜均价作为基准扣减加工费所得，加工费代表矿山给冶炼厂加工成本的一个补偿，即TC/RC(粗炼/精炼)。分析师认为，一般日本企业与供应商的谈判有结果后，中方都会跟随。

2008年中国企业与供应商达成铜冶炼加工费为44.5-47.2美元/吨，而且没有价格分享条款(即：铜价达到一定高度后，高于矿山生产成本时，矿山给予冶炼商补贴，低于冶炼成本，冶炼厂给予矿山补贴)。冶炼企业人士告诉记者，近三年加工费一跌再跌，早已跌破国内企业的生产成本90美元/吨。

据记者了解，必和必拓认为供应缺口仍然巨大，明年将达5.7万吨。而中方对该判断表示质疑。CSPT判断，2008-2009年全球将增加54万吨的冶炼产能，中国还将增加22万吨，而供应方矿山将增产80万吨，因此2009年供应基本平衡。在中方参与的上一轮谈判中，必和必拓开出的价格是52.5美元/吨，而中方提出的价格是82.5美元/吨，要求恢复价格分享条款。

去年10月后，国内包括印度等市场铜精矿成交清淡，企业库存高，供应铜精矿增加，因此现货市场加工费水平不断提高，从11月初开始反弹，价格从48美元上涨至85-90美元/吨。现货市场加工费水平将直接影响谈判结果，目前的形势将为中方增加谈判筹码，形势比较乐观。”杨军说。

国土部：顺势推进矿产资源开发整合

◎本报记者 于祥明

尽管矿产资源市场低迷，但加强矿产资源管理的条件有利。”昨日，国土资源部负责人在全国国土资源厅局长会议上作出上述表示。

该负责人表示，当前矿产品价格全面下滑，矿业公司利润大幅下降，矿产勘查预算趋向紧缩，受矿业“一紧一松、震荡调整”影响，矿产资源管理面临新的挑战。但是，矿产资源管理“危”在“有机”。当前，整顿和规范矿产资源开发秩序时机更为有利，矿产资源开发整合的条件更为合适，走出去“开展矿产勘查开发的外部环境更为宽松，国土资源部顺势推进矿产资源开发整合。”该负责人说。

他表示，今年国土部将深化矿业权审批制度改革，深入开展矿产资源税费制度改革研究，继续推进矿产资源开发整合，全面实行探矿权、采矿权统一配号。并且，加快省以下矿产资源规划编制，健全矿产资源规划实施制度。

新疆克拉玛依油田2008年新增石油探明储量1亿吨

2008年，新疆克拉玛依油田在保持原油产量连续28年持续增长的同时，油气勘探也创历史新高，全年共新增石油探明储量1亿吨，新增天然气探明储量1348亿立方米，为油气生产规模增长和高效开发奠定了资源基础。

记者从克拉玛依油田2009年工作会议上获悉，2008年，克拉玛依油田整体推进油气勘探，全年共新增石油探明储量1亿吨、控制储量1.54亿吨、预测储量1.1亿吨；新增天然气探明储量1348亿立方米，预测储量712.8亿立方米，探明储量超过50年之期。

准噶尔盆地蕴藏着107亿吨油气资源，目前探明率仅为21%，勘探开发的潜力依然巨大。为此，克拉玛依油田将突出整体勘探，计划用3年时间，寻找整装规模储量，实现油气产量继续规模增长。(新华社)

中国高速公路通车总里程2008年年底突破6万公里

中国2008年新修通高速公路6433公里，高速公路通车总里程达到6.03万公里，继续居世界第二位。

交通运输部部长李盛霖在此间举行的全国交通工作会议上接受记者采访时说，我国2008年新修通的高速公路里程为6433公里，比1998年全国高速公路通车总里程6258公里还多。

自1988年中国开始建设高速公路以来，中国高速公路建设向世界前列高速发展。1998年底，中国高速公路通车总里程达到6258公里，居世界第八；2001年底达到1.9万公里，居世界第二。

目前，美国拥有约10万公里高速公路，居世界第一。(新华社)